

BYDGOSKIE ZAKŁADY SKLEJEK „SKLEJKA MULTI”

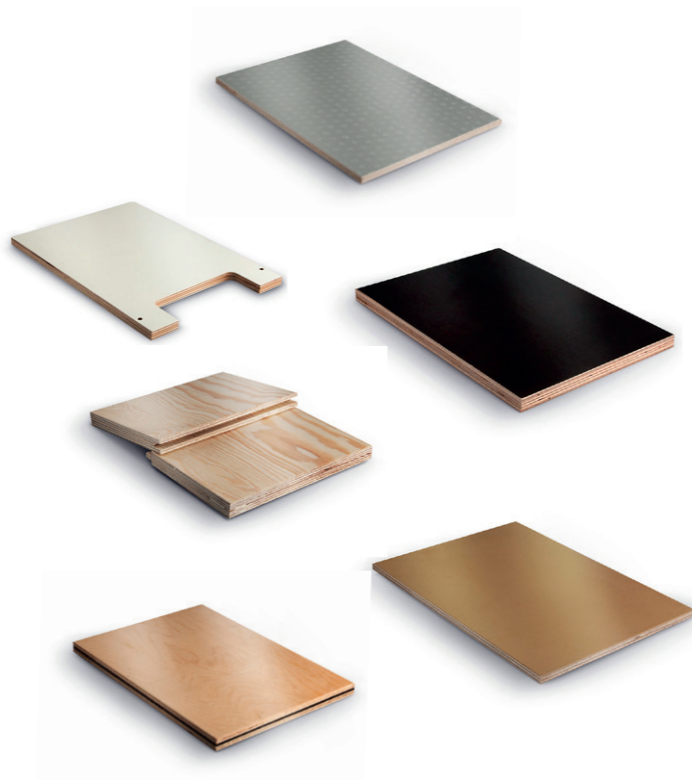
Jesteśmy jednym z największych i najstarszych zakładów produkujących sklejkę w naszym kraju. Posiadamy 100-letnią tradycję i bogate doświadczenia. Wysokie oceny, jakie klienci wystawiają naszym wyrobom, zobowiązują nas do szczególnej troski o produkt finalny i wymuszają na nas ciągłe doskonalenie produktów.

Wprowadzamy nowe materiały podnoszące wartości użytkowe oraz walory estetyczne naszych wyrobów. Dzięki temu zapewniamy naszym klientom bezpieczeństwo, pewność w użytkowaniu i jakość co potwierdzają uzyskane atesty i certyfikaty.

Sklejka wytwarzana jest z naturalnych, odnawialnych surowców. Jest materiałem niezwykle wytrzymałym, przez co jej cykl życia jest bardzo długi a proces recyklingu przyjazny środowisku. Wciąż znajdujemy nowe zastosowania dla sklejki, szczególnie w budownictwie i intensywnie rozwijającej się branży motoryzacyjnej. Specjalizujemy się w produkcji sklejki technicznej z różnego rodzaju wkładami wyguszającymi, stosowanymi na podłogi pojazdów szynowych oraz autobusów.

Oferujemy usługę mechanicznej obróbki sklejek na maszynach sterowanych numerycznie (CNC). Możliwe jest zarówno dokładne cięcie lub frezowanie, jak również wykonanie różnego typu otworów i nawierceń, zgodnie z życzeniem klienta.

• • •
**SKLEJKA
MULTI SA 100^{lat}**
razem od 1914 roku



INWESTYCJE, które zostały rozpoczęte w roku 2014, kierują zakład na tory dynamicznego rozwoju. Zainstalowaliśmy nową linię korowania marki Valon Kone, w 2015 roku uruchomimy nowoczesną łuszczarkę oraz planujemy zakup linii do spajania fornirow, które nie tylko podniosą naszą wydajność, lecz także jakość i innowacyjność oferowanych wyrobów. Nie tylko nasze produkty, wykonane z naturalnego i odnawialnego surowca, ale i ich technologia produkcji Bydgoskich Zakładów Sklejek „Sklejka Multi” jest ekologiczna. Zakład w ciągu ostatnich lat zainwestował w technologie znacznie zmniejszające emisję CO₂, natężenie hałasu czy zanieczyszczenie wód.

Nasza firma współpracuje z instytucjami i jednostkami badawczymi:

- Instytutem Technologii Drewna w Poznaniu
- Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu
- Szkołą Główną Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie
- Ośrodkiem Badawczo-Rozwojowym Przemysłu Płyt Drewnopochodnych w Czarnej Wodzie
- Międzywydziałowym Instytutem Medycyny Morskiej i Tropikalnej w Gdyni
- Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa w Warszawie
- Przemysłowym Instytutem Motoryzacji w Warszawie
- Państwowym Instytutem Higieny w Warszawie
- Polskim Rejestrem Statków w Gdańsku
- Instytutem Techniki Budowlanej w Warszawie
- Instytutem Pojazdów Szynowych „Tabor” w Poznaniu
- Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku
- Technischer Überwachungs -Verein Rheinland/ Berlin - Brandenburg e.V.

